

Saint-Pierre-Quiberon, le 12 août

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASS 2010

Du 14 au 22 août 2010, en Baie de Quiberon, aura lieu la 34<sup>ème</sup> édition du Championnat du Monde Micro, sous l'égide de la Fédération Internationale de Voile (ISAF) et de la Fédération Française de Voile (FFV), organisé par la Société des Régates de Saint Pierre Quiberon, club affilié à la FFV, en collaboration avec Micro Class France et l'Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques.

10 nations (Allemagne, Belgique, France, Grande Bretagne, Hollande, Kazakhstan, Lettonie, Pologne, Russie, Serbie), 70 équipages de 3 coureurs vont en découdre durant 4 jours pour décrocher le titre suprême.

A noter : le grand retour des Anglais sur ce Championnat du Monde et la forte représentation de la Russie, Championne du Monde en titre.

#### Au Programme de cette 34<sup>ème</sup> édition:

14 Août	14h00 à 18h00 : Jauge
15 août	10h00 à 18h00 : Jauge
16 et 17 Août	10h00 à 18h00 : confirmation des inscriptions et jauge
17 Août	14h00 : Régate d'entraînement 19h00 : soirée d'ouverture
18 - 21 Août	11h00 : départ des Courses
21 Août	20h00 : Remise des prix

#### Contacts presse:

Micro Class france : Jean-Louis HAYES - Tél. 06 07 94 09 10

ENVSN : Dominique LE RAY - Tél. 02 97 30 30 45 dominique.leray@envsn.fr

*en page 2, quelques informations sur la classe Micro*

*.../...*



La classe MICRO est née en 1977, à l'initiative de la revue "Bateaux" qui a jeté les bases d'une jauge destinée à faire courir en temps réel des petits voiliers de croisière côtière et facilement transportables. La formule se basait sur les dimensions des bateaux existants, comme le Corsaire.

Aujourd'hui, la class est divisée en trois groupes : les proto ( les plus techniques), le groupe des régates (bateaux de série des grand chantiers : Microsail, Neptune) et enfin, le groupe des croiseurs moins présents en France, mais très dynamique à l'étranger.

Cette formule avait été prévue seulement pour un événement annuel, la « Micro Cup ».

Les concurrents venant du Royaume-Uni, d'Italie ou de Suisse se sont laissé attirer par de plus grandes classes. Ils ont été remplacés par des régatiers d'Europe de l'Est, et la Pologne et la Russie ont produit beaucoup de Croiseurs. Les nations de pointe sont maintenant la France, la Pologne et la Russie.

Depuis 1999 et la « Micro Cup » à Gdynia, la classe Micro est reconnue par l'ISAF, et la «Micro Cup » s'est vu accorder le statut d'un championnat du monde. Les nations d'outre-mer montrent de l'intérêt pour les activités internationales, et des équipages brésiliens et canadiens ont pris l'habitude de traverser l'Océan Atlantique (en avion...) pour le championnat annuel.