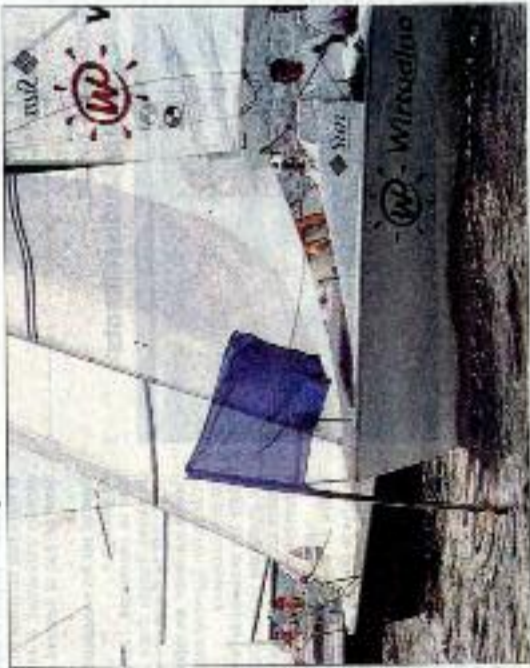


CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 11 & 17/08/2010

Championnat du monde Micro. Dix nations sur l'eau !

La baie de Quiberon accueille le championnat du monde Micro jusqu'au 22 août. 70 équipages seront sur le plan d'eau, et dix nations seront représentées.



Cette 34^e Micro class mondiale sous l'égide de la Fédération Française de Voile et de la Fédération Française de la Voile, organisée par la Société Nationale de Voile et des Sports Nautiques, se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

Le championnat du monde Micro Class 2010, sous l'égide de la Fédération Internationale de Voile et des Sports Nautiques, se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

Le championnat du monde Micro Class 2010, sous l'égide de la Fédération Internationale de Voile et des Sports Nautiques, se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.



Le Télégramme
du 14 - 22 août 2010
se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon
34^e édition organisée par
La Micro Class France,
La Société des Régates de Saint-Pierre-Quiberon,
l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques,
sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

Le Télégramme



**RÉGATE
LE MONDIAL MICRO
EN BAIE DE QUIBERON**
La baie de Quiberon accueille le championnat du monde Micro jusqu'au 22 août. 70 équipages seront sur le plan d'eau, et dix nations seront représentées. Le week-end a été consacré aux préparations. Place maintenant à la compétition pour cette 34^e Micro cup, lancée en 1977 pour faire courir en temps réel des petits voiliers de croisière côtière, facilement transportables.

70 équipages au championnat du Monde Micro Class 2010

A partir d'aujourd'hui et jusqu'au 22 août, lieu le championnat du monde Micro Class 2010, sous l'égide de la Fédération Internationale de Voile et des Sports Nautiques, se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.

Le championnat du monde Micro Class 2010, sous l'égide de la Fédération Internationale de Voile et des Sports Nautiques, se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon, sous l'égide de la Fédération Française de Voile.



Programme
Durant le week-end qui vient de s'ouvrir, les opérations de juge ont eu lieu.
Une régata d'entraînement aura lieu ce mardi après-midi, avant le grand retour des

Mini Croiseur
L'équipementier de la voile

Pans Voile

Le Télégramme

Le Télégramme

Morbihan
Conseil général

Région BRETAGNE

ISAF
INTERNATIONAL SAILING FEDERATION

FFV Voile

Société des Régates de Saint Pierre Quiberon

FRANCE
MICRO CLASS

Ecole Nationale de Voile et des Sports Nautiques

Ouest France

CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 18 - 19/08/2010

Voile. Classe Micro : Andrew Bill est là pour gagner

Il est venu pour conserver son titre acquis l'an dernier, à domicile, à Moscou. Andrew Bill est le champion du monde en titre, et ce sera la première fois qu'il naviguera en baie de Quiberon, comme la grande majorité des compétiteurs engagés dans ce championnat du monde Micro Class 2010 organisé par la société des régates de Saint-Pierre.

70 bateaux engagés

70 bateaux sont engagés pour le championnat du Monde Micro Class 2010, c'est un record de participation. Beaucoup de langues différentes sont parlées sur le plan d'eau avec dix nations de deux continents représentés. 50 % de la flotte est étrangère. Les Russes sont venus avec une forte délégation. « Nous avons seize équipages inscrits, explique Andrew Bill, les conditions de navigation sont plus difficiles chez nous. En 2009, à Moscou, le plan d'eau était assez étroit avec beaucoup d'arbres autour. Généralement le vent est instable en force et en direction. Ici on ne retrouve pas les oscillations et les risées très dures à décrypter. »

« Je viens de Sibérie »

Andrew Bill avait donc profité de



Le Russe Andrew Bill (au centre), ici avec ses coéquipiers, est le champion du monde en titre sur proto en Micro Class.

sa connaissance du plan d'eau à Moscou, mais il est bien déterminé à prouver sa valeur également en mer. Compétiteur remarquable en Laser et en Finn, il a également fait de la compétition sur 4.70, mais la sportivité de la Classe

> Pratique

Micro proto a su le convaincre. « J'ai commencé la voile à 7 ans, j'ajoute le champion du monde. Je viens de Sibérie. Mon grand-père était le premier navigateur de cette région de Russie. C'est lui qui m'a communiqué sa passion ».

Jusqu'au 22 août en baie de Quiberon, 34^e championnat du monde Micro;
19 - 21 août : 11 h : départ des courses; 21 août 20 h : remise des prix.

Le Télégramme

MICRO CUP. 70 BATEAUX À SAINT-PIERRE-QUIBERON
La 34^e édition du championnat du Monde de la classe Micro revient en France, pour la première fois depuis 2006. Et c'est sur le plan d'eau de Saint-Pierre-Quiberon que s'affronteront les 70 bateaux (huit nations représentées) en lice. Par équipages de trois, les engagés promettent une édition 2010 de très bon niveau, réunissant passionnés mais aussi figures du match-race et de l'olympisme. Née en France à la fin des années 1970, la classe Micro réunit des voiliers légers habitables de 5,50 m, qui se distinguent en trois catégories : les prototypes, les bateaux de série typés régates et les bateaux de série typés croiseurs. Les premières régates se disputeront sur quatre jours, à partir d'aujourd'hui et jusqu'au 21 août. Le classement général de l'épreuve se jouera en temps réel.



Le Télégramme



CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 19/08/2010

Un vent d'Est souffle sur le championnat du monde de la classe Micro

Reportage

L'inauguration officielle du championnat du monde de la classe Micro, organisé en partenariat avec l'ENVSM - avec bien entendu la classe Micro et les Fédérations internationale et nationale de voile - avait lieu mardi soir 17 août à la Société des Régates de Saint-Pierre. Les organisateurs, officiels et tous les coureurs étaient présents, fort nombreux. Pas moins de 70 équipages sont venus des quatre coins de l'Europe pour en découdre.

Les Russes champions en titre

Et force est de constater de suite que les pays de l'Est sont très fortement représentés ! Pourquoi ? Jean-Louis Hayes, représentant de la classe Micro en France, répond : « Le Micro est un petit bateau, fonctionnel, facilement transportable et, comme toute, abordable. Les Européens de l'Ouest qui en étaient très friands il y a une dizaine d'années, l'ont peu à peu délaissé au profit de bateaux plus attendus sur le marché et donc plus rentables, des bateaux plus confortables pour une population plus aisée. En revanche, dans les pays de l'Est et en particulier en

Russie, on a commencé à construire de très nombreux bateaux. D'où la situation actuelle. »

Et ils ne comptent pas le perdre. Ils sont en effet arrivés à Saint-Pierre-Quiberon avec une très forte délégation, soit 16 bateaux inscrits ! Andrew Bill, qui avait fait triompher son pays l'an dernier, a fait le voyage. « C'est la première fois que je vais naviguer en France et j'ai constaté aux entraînements que la mer est plus facile à naviguer ici. En Russie, nous avons des vents très forts et surtout très changeants. »

Andrew a commencé à naviguer quand il avait 7 ans. « C'est une histoire de famille ! Je viens de Sibérie, et là-bas mon grand-père est devenu célèbre en étant le premier à naviguer dans ces eaux un peu froides ! J'adore naviguer sur les Micro et je compte bien repartir avec le titre une deuxième fois ! »

Les Polonais en veulent

Pour Piotr Tamacki, le Polonais, les choses sont simples : il faut reprendre le titre aux Russes. Piotr, la compétition et les voyages de par le monde, il connaît.

« J'ai commencé à naviguer sur Optimist quand j'avais 5 ans. Mon grand frère a le même virus et a été deux fois champion du monde en

Micro ! Et pourtant, en Pologne la voile n'est pas vraiment pratiquée car trop chère et nous ne recevons pas d'aide de l'État. Mais les choses sont en train de changer et une école de voile vient d'être créée à Gdansk. Je veux ramener le titre en Pologne, car cela nous aidera aussi. »

Le Kazakhstan en joker

Ils sont bien là, même si leur présence à une compétition de voile peut surprendre ! Le Kazakhstan a fait le déplacement avec son skipper surnommé « 007 ».

S'il est difficile de naviguer en Pologne, que dire du Kazakhstan qui n'a qu'une petite fenêtre sur la mer Caspienne. Quant à la mer d'Aral, pour ce qui est d'y naviguer...

Qu'importe, quand on veut on peut, et « 007 » a appris à naviguer sur des lacs construits pour des barrages hydroélectriques. « Je navigue depuis 20 ans. Ce fut d'abord pour l'URSS, c'est maintenant pour mon pays. Il y a cinq ans, des amis ont acheté un Micro mais ne savaient pas le piloter et ont fait appel à moi. J'étais déjà en compétition l'an dernier à Moscou comme barreur, et cette année je suis le chef ! Et vous pouvez compter sur nous pour nous battre sur l'eau ! »



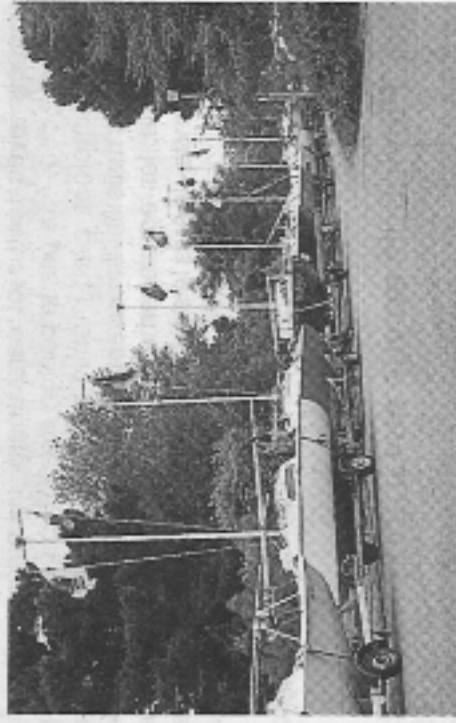
L'équipage kazakh : « 007 » à droite.



L'équipage russe : Andrew au centre.



L'équipage polonais : Piotr au centre.



Les embouteillages de Micro à l'arrivée à l'ENVSM.

Le résultat des courses se déroulera le samedi 21 août, en soirée. Voici donc les équipages d'Europe de

pour repartir les mains vides ! Que les meilleurs gagnent !

Ouest France



CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 20/08/2010

« Les 3 frères » au Championnat du Monde Micro

Alors que les régates s'enchaînent chaque jour en Baie dans le cadre du Championnat du Monde de la Classe Micro, les skippers de l'Est se sont installés en tête du classement provisoire. Ils mènent entre eux une lutte sans merci. A ce jour, le Polonais 4 fois champion du Monde, Piotr Carnacki, tient la corde. Il est talonné par le Russe, actuel champion du Monde, Andrew Bill. Rien n'est donc joué.

Un petit peu plus loin derrière, on trouve « les 3 frères », soit Benoît, Dominique et Bruno. Ils avaient approché la compétition une première fois en 1977 avec leur tout premier bateau. « C'était un bateau quelque peu expérimental, explique Bruno. Nous l'avions nous-même dessiné et fabriqué. Il avait deux safrans et deux dérives. » Ils avaient alors 21, 18 et 11 ans. « Nous n'avions pas



Ouest France

peur, mais nos proches, eux si ! » 20 ans plus tard, ils sont de retour avec leur 3^e bateau. « Il date de 1986, explique Benoît. Celui-là, c'est un Micro collector. Le 2e était un peu trop confortable. On avait même eu le prix du meilleur accueil à bord, par contre pour ce qui était d'avancer... »

Aujourd'hui, à Saint-Pierre, les 3 frères ont grandi, pris un peu d'expérience et se retrouvent pour partager un bon moment d'amitié fraternelle.

MONDIAL MICRO UNE VIEILLE HISTOIRE POUR LES TROIS FRÈRES

Le championnat du monde Micro class se poursuit dans la baie de Quiberon. Même s'ils n'espèrent pas monter sur le podium, Benoît, Dominique et Bruno Dehais sont tout de même venus pour faire une belle performance en famille. Tout en se remémorant leurs premières participations, dès 1977, avec des bateaux de leur fabrication.



Micro. Les trois frères naviguent en famille

Le Télégramme

Alors que le championnat du monde Micro class se poursuit sur le plan d'eau de la baie de Quiberon, les favoris occupent bien les premières positions. Certains des concurrents n'espèrent pas monter sur le podium, mais Benoît, Dominique et Bruno Dehais sont tout de même venus pour faire une belle performance en famille. Ils sont bien loin derrière le Polonais « Toyota Kliff » skipper par Piotr Tarnacki (quadruple champion du monde), ou du Proto russe « Monte Cristo », skipper par Andrew Bill, champion du monde en titre, mais cela ne les empêche pas d'avoir le sourire.



Benoît, Bruno et Dominique Dehais, trois frères venus participer au mondial Micro. Leur première participation date de 1977

Présents lors de la première Micro cup
Les trois frères Dehais n'ont rien à prouver et s'ils se sont inscrits à ce mondial, c'est avant tout pour avoir le plaisir de naviguer de nouveau ensemble et pour retrouver un peu de leurs souvenirs de jeunesse, ceux d'un certain été 1977.

« Nous étions là lors de la première Micro cup », expliquent-ils. Nous avions entièrement dessiné et fabriqué notre bateau. Il avait deux dérives et deux safrans, à l'époque, cela n'était pas courant. Nous l'avions appelé N'Go-

ro, du nom d'un héros de la bande dessinée Tarzan ! ».

11, 18 et 21 ans
Les trois navigateurs s'amusaient en relâchant cette époque où ils avaient 11, 18 et 21 ans, car toute l'embarcation avait été réalisée avec les matériaux de récupération : « La voile était une tâche agricole, explique Dominique, l'alné et le concepteur. On avait récupéré le mat. On n'avait

participer avec le troisième bateau construit en famille en 1986. C'est avec ce bateau, appelé « Cargo », qu'ils sont venus à Saint-Pierre. » Il est d'époque, même les voiles, ajoutent-ils. On voulait vraiment naviguer ensemble. Ce mondial était une belle occasion ».

Après la première journée de compétition, les trois frères sont 48^e. Pas si mal.

Le Télégramme

du 14 - 22 août 2010

se déroulera à Saint-Pierre-Quiberon

LE CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASS

34^e édition organisée par
La Micro Class France,

La Société des Régates de Saint-Pierre-Quiberon,
l'École Nationale de Voile et des Sports Nautiques,
sous l'égide de la Fédération Française de Voile.









Le Télégramme



CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 21/08/2010

Le Télégramme

BAIE DE QUIBERON MICRO CLASS : DUEL RUSSO-POLONAIS



Dès l'ouverture du championnat du monde Micro class en baie de Quiberon, Piotr Tarnacki, quadruple champion du monde, avait annoncé qu'il venait récupérer « son » titre perdu l'an dernier au bénéfice du Russe Andrew Bill. Les deux protos offrent un très beau duel, mais il peut encore y avoir des surprises...

Voile. Micro : les Polonais veulent le titre !

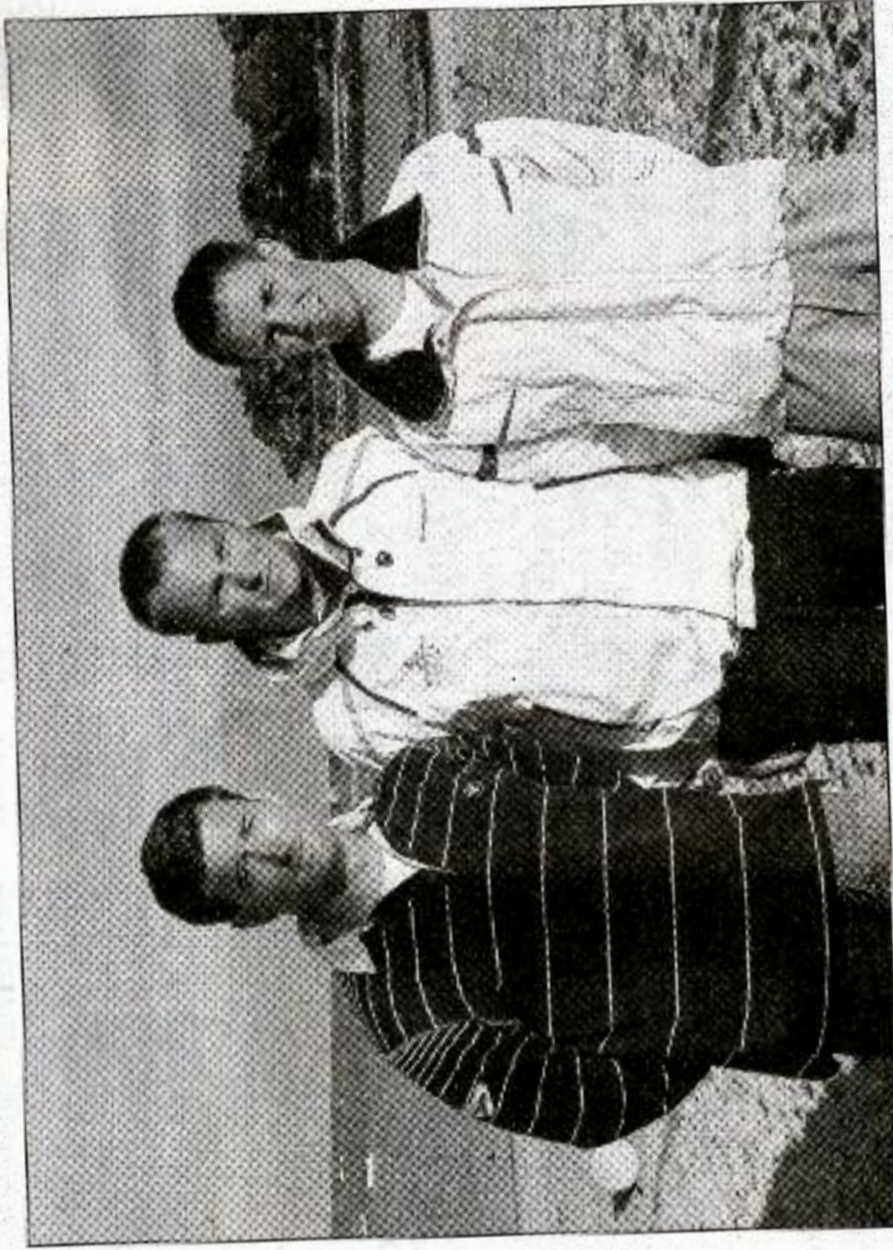
Dès la cérémonie d'ouverture, Piotr Tarnacki (quadruple champion du monde) avait annoncé qu'il était venu pour récupérer le titre perdu l'an dernier au bénéfice du Russe Andrew Bill. Les deux protos offrent un très beau duel lors de ce championnat du Monde Micro class. Mais il peut encore y avoir des surprises.

Démarrage à cinq ans

C'est la deuxième fois que Piotr Tarnacki vient naviguer en France. La première fois, c'était sur l'étang de Thau, à Méze, en 2006, déjà pour le championnat du monde de la classe Micro. « J'ai commencé la voile à 5 ans, sur Optimist, explique-t-il. En Pologne, la voile est peu pratiquée, car c'est une activité chère. J'avais la chance d'être dans une famille où le nautisme était une culture ».

Une réputation mondiale

Les frères Tarnacki ont, en effet, une réputation qui n'est plus à faire dans le monde de la classe Micro. La voile devrait peut-être se développer avec la création d'une École nationale de voile près de Gdansk. Piotr Tarnacki navigue également sur Dragon



Piotr Tarnacki (quadruple champion du monde), au centre, est venu pour récupérer le titre perdu l'année dernière par la Pologne...

et sur un support bien peu connu chez nous, le « H ».

Pour le moment, le spectacle est à la hauteur des espérances dans la baie grâce à l'organisation de la Société des régates de Saint-Pierre et la Micro class

kan, Shanta, Windjammer, Opus, Hot Boat, l'Arte), et ils ont remporté encore plus de succès. Piotr Tarnacki, sur « Toyota Kliff » devra attendre le dernier bord pour être sûr de monter sur la plus haute marche.



Le Télégramme



CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 22/08/2010

BAIE DE QUIBERON MONDIAL MICRO CLASS : DU BEAU SPECTACLE

Le 34^e championnat du monde Micro Class s'est achevé, samedi soir en baie de Quiberon, par la victoire du Russe Andrew Bill sur son proto Monte Cristo, ravissant une nouvelle fois la première place au quadruple champion polonais, Piotr Tarnacki, avec un point d'écart ! Un très beau spectacle, et une excellente organisation saluée par tous les participants.



Micro Cup. Le Russe Andrew Bill conserve son titre

Le championnat du monde de la classe Micro s'est achevé hier, à Saint-Pierre-Quiberon. Après 10 manches, l'équipage russe d'Andrew Bill s'offre le titre pour la deuxième fois consécutive.



Andrew Bill et ses équipiers ont finalement devancé l'équipage polonais.

C'est sur le plan d'eau de Saint-Pierre-Quiberon que se sont affrontés les 70 équipages composés de trois personnes, inscrits à la 34^e édition du championnat du Monde de la classe Micro appelé « Micro Cup ». Née en France à la fin des années 1970, la classe Micro réunit des voiliers légers habitables de 5,50 m, qui se distinguent en trois catégories, toutes représentées sur l'événement : les prototypes, les bateaux de série type régaté et les bateaux de série type croiseurs. Une édition 2010 réussie, qui restera marquée par le duel de haut niveau entre l'équipage russe d'Andrew Bill et l'équipage

me battre aujourd'hui pour faire honneur à cette détermination familiale », expliquait le champion du monde.

Bill-Tarnacki : la famille pour leitmotiv
Et c'est une toute aussi forte ambition familiale qui coule dans les veines de son rival polonais Piotr Tarnacki. Quadruple Champion du Monde (2000, 2003, 2005, 2008), Piotr suit la voie de son frère, qui a lui aussi été titré à deux reprises, et navigue pour grossir le palmarès familial.

Par ailleurs, les Français de Micro « Régates » et les Polonais de Robert Janiszewski qui sont en tête des « croiseurs », L'École nationale de voile et des sports nautiques, la Société des régates de Saint-Pierre-de-Quiberon, organisateurs du championnat aux côtés de la classe Micro, se sont dit satisfaits par cette édition. Le 35^e championnat du monde aura lieu, en 2011, en Lettonie.

7 Occéans

Classement Général toutes catégories : 1. Monte Cristo (Andrew Bill, RUS) 17 pts ; 2. Toyota Kat (Piotr TARNACKI, POL) 18 ; 3. Spartak (Maxim Kazmin, RUS) 31 pts ; 4. Zangelm (NICOLAS PIERROT, FRA) 42 pts ; 5. Anta miss (Roman Robert, POL) 43 pts.

Le Télégramme

Voile. En famille au championnat du monde Micro Class



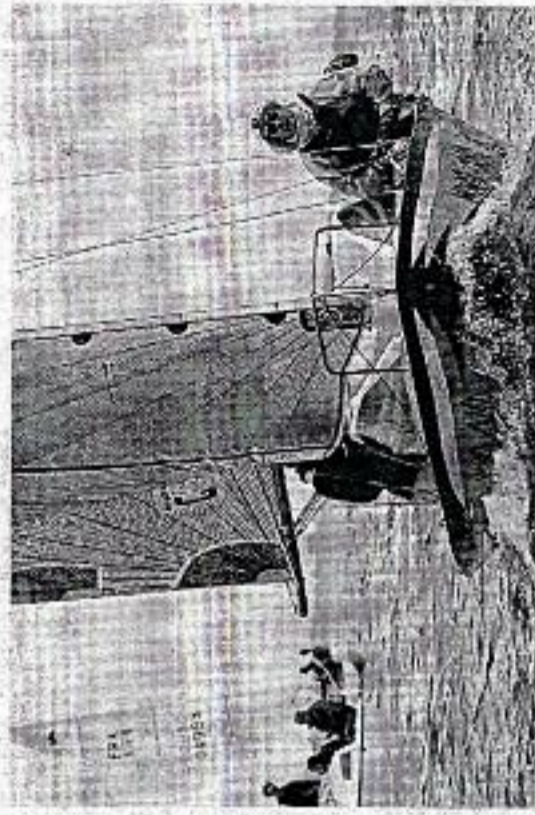
Fabrice Beigneux, le Président de la Micro Class France et sa femme, tous deux engagés au championnat du monde.

Fabrice Beigneux, le président de la Micro Class France était aussi parmi les compétiteurs du Championnat du monde cette semaine dans la baie de Quiberon. Une double casquette évidente, pour celui qui a déjà gagné deux fois cette épreuve.

Plus qu'une bête de course
Lorsque Fabrice Beigneux est devenu président de la micro class France, il y avait un souhait de retrouver l'image de ce bateau un peu oublié en France. « Il faut qu'il y ait à la tête de l'équipage des gens qui pratiquent encore en compétition, explique-t-il. Un bureau qui utilise les outils d'aujourd'hui et qui soit à l'écoute des coureurs. C'est ce que l'on a essayé de faire avec Jean-Louis Hayes, le secrétaire général de la

Ouest france

Les Russes restent champions du monde en classe Micro



Andrew Bill, le Russe, garde son titre de champion du monde de la classe Micro.

Samedi, après une semaine de compétition en baie dans le cadre du championnat du monde de la Classe Micro, il n'était encore joué pour la pole position. Le Russe Andrew Bill, champion du monde en titre, était en coré derrière le Polonais déjà 4 fois champion du monde, Piotr Tarnacki.

Après 10 manches courues sur la semaine par 10 nations et 70 équipages sur la ligne de départ, samedi soir, 65 des 70 équipages étaient en 2011 en Lettonie.

CHAMPIONNAT DU MONDE MICRO CLASSE

Revue de Presse 22/08/2010

Le Télégramme

Voile. Micro: le Russe Andrew Bill champion du monde



Le podium de la catégorie : au centre, l'équipage russe mené par André Bill, devant l'équipage polonais de Piotr Tarnacki et, en troisième position, un autre équipage russe, celui de Maxim Kuzmich.

Le 34^e championnat du monde Micro Class organisé par la Société des Régates de Saint-Pierre (SRSP) et la Micro class France, avec le concours de l'école Nationale de voile et des sports nautiques, s'est achevé samedi soir par la victoire du Russe Andrew Bill sur son Proto Monte Cristo.

Cette 34^e édition a offert un très beau spectacle. Pour le président du jury, d'origine brésilienne, Bruno Marques, « il y a eu beau-

coup de rigueur. Le niveau de la classe a beaucoup progressé ces dernières années ». Même satisfaction du côté du président de la SRSP, Jérôme Le Doyen, qui a tenu à féliciter l'ensemble des compétiteurs, mais aussi tous les membres bénévoles du club.

Duel russo-polonais
Finalement, ce mondial a été marqué par le duel entre deux équipes. Le Russe, Andrew Bill est

sacré champion du monde devant Piotr Tarnacki sur Trovata Kliff avec un point d'écart. Maxim Kuzmin (Russie) sur Spar-tak, grâce à sa régularité, décroche la troisième place du podium. Il est à un point devant Aze mis, le skipper Renan Robert (Pays-Bas).

Un Français l'emporte en régates
La catégorie régates est rempor-

tée par le Français Nicolas Garnier sur Micro mood, qui, depuis le début du championnat, surprend par sa vitesse et sa maîtrise du plan d'eau. Le deuxième de cette catégorie est le seul écologiste letton : Vladimir Smolakovs sur Micros.

La catégorie croisée, est remportée par le Polonais Robert Janiszewski sur M'Bark PL. Le 35^e championnat du monde aura lieu en 2011 en Lettonie.



La catégorie régates a été remportée par le Français Nicolas Garnier sur un bateau de série Neptune 5.50 Micro Mood qui a surpris par sa vitesse. Le deuxième de cette catégorie est le seul équipage letton : Vladimir Smolakovs sur Micros. La flote française des Neptune de la catégorie régates (premier bateau) a disputé, au sein de ce championnat du monde, son championnat national remporté par ce même Nicolas Garnier.



Le spectacle, sur l'eau, a été superbe pendant ces journées de compétition organisées par la Société des régates.



Le Télégramme

